MANUAL DE INSTRUCCIONES
KM310
SOPLADOR / ASPIRADOR-TRITURADOR

MOTOR GASOLINA 2 TIEMPOS

ESTE MANUAL ES IMPORTANTE
LÉALO ATENTAMENTE

GRACIAS

Gracias por comprar este producto de calidad.

Lea este manual y sigas las instrucciones para mantener esta herramienta en las mejores condiciones.

Antes de poner en marcha o manejar este aparato, asegúrese de haber leído y entendido este manual.

CONTENIDO DE LA CAJA

En este modelo se incluye:

· Modelo KM310 Soplador / Aspirador-Triturador

· Tubo aspirador/soplador

· Soporte de hombro o arnés

· Paquete de Hardware

· Manual del Operador

NORMAS PARA UN MANEJO SEGURO

· INFORMACIÓN DE SEGURIDAD IMPORTANTE ·

LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES
ANTES DE PONER EL EQUIPO EN FUNCIONAMIENTO

·Lea detenidamente las instrucciones. Familiarícese con los mandos y utilice la máquina correctamente.

·Revise la máquina. Cambie las piezas dañadas. Compruebe que no existan fugas de gasolina. Asegúrese que todas las fijaciones estén ajustadas; de lo contrario, podría lesionarse, lesionar a terceros y además provocar desperfectos en la máquina.

·Sepa que existe el riesgo de lesionarse la cabeza, manos y pies.

·Asegúrese que en la zona no hayan niños, viandantes ni animales de compañía ya que existe el riesgo de que algunos objetos puedan salir disparados. Las personas que se encuentren cerca de la zona de trabajo deberían llevar protección ocular. Si mientras esté trabajando se le acerca alguien detenga de inmediato la máquina.

AVISOS DE SEGURIDAD PARA LAS MÁQUINAS QUE FUNCIONAN CON GASOLINA

El combustible es muy inflamable y el vapor que desprende puede prenderse. Tome las siguientes medidas de seguridad:

·Almacene el combustible sólo en los contenedores diseñados y homologados para el almacenaje de dicha sustancia.

·Asegúrese que no haya derrames de combustible. No ponga el motor en marcha hasta que los vapores del combustible se hayan disipado.

·Antes de rellenar el depósito de combustible detenga siempre el motor y déjelo enfriar. Nunca retire la tapa del depósito de combustible cuando el motor esté aún caliente. Nunca maneje el aparato si la tapa del depósito de combustible no está bien enroscada. Cierre despacio la tapa del depósito de combustible para mitigar cualquier presión que haya en el depósito.

·Antes de rellenar el depósito del combustible retire la bolsa de vacío.

·Añada y mezcle el combustible en una zona exterior limpia y bien ventilada donde no hayan llamas ni

se puedan producir chispas. Una vez apagado el motor, retire lentamente la tapa del depósito de combustible. No fume mientras esté manejando gasolina. Limpie inmediatamente cualquier derrame de combustible.

·Aleje la máquina a una distancia mínima de 9 metros de la fuente de reabastecimiento antes de poner el motor en marcha. No fume mientras llene el depósito o maneje la máquina.

MIENTRAS LA MÁQUINA ESTÉ EN FUNCIONAMIENTO

·Nunca ponga la máquina en marcha ni la maneje en una habitación interior o dentro de un edificio. Respirar los gases de combustión puede provocar la muerte. Maneje esta máquina en una zona exterior bien ventilada.

·Utilice gafas protectoras y proteja también sus oídos mientras esté manejando la máquina. Póngase una máscara antipolvo respiratoria si debe utilizar la máquina en una zona polvorienta. Se recomienda también el uso de camisas de manga larga.

·Nunca ponga el motor en marcha sin el equipo adecuado. Cuando maneje esta máquina instale siempre el tubo aspirador/soplador, la bolsa de vacío y asegúrese que la cremallera de la bolsa esté bien cerrada.

·Pare y apague el motor para realizar cualquier tarea de mantenimiento. Instale o retire los tubos aspiradores/sopladores o la bolsa de vacío. Para evitar el contacto con las cuchillas móviles debe detener la máquina y el impulsor o rotor no debe girar.

·Evite la puesta en marcha accidental. Colóquese en posición de inicio. Al tirar de la cuerda de arranque tanto la herramienta como el operario deben encontrarse en una posición equilibrada. Ver instrucciones de Arranque/Parada.

·Mantenga siempre el equilibrio y los pies firmes en el suelo.

·No toque el motor o el silenciador. Estas piezas se calientan mucho cuando el motor está en marcha. Al apagarse el motor estas piezas se mantienen calientes durante un rato.

·No ponga la máquina en marcha si existe alguna pieza suelta o dañada. Repare o cambie la pieza antes de poner el motor en marcha.

·Utilice sólo piezas de recambio originales cuando realice las funciones de mantenimiento. Si utiliza piezas o accesorios no recomendados por el fabricante podría derivar en una lesión personal, dañar la máquina y anularía la garantía del producto.

·Mientras la máquina esté en funcionamiento, colóquela siempre sobre una superficie limpia y resistente. Los escombros o desechos como por ejemplo la grava, la tierra, el polvo, la hierba, etc. pueden introducirse en la herramienta por la entrada de aire y luego ser expulsados por la abertura de descarga averiando la herramienta o incluso la propiedad o provocando lesiones graves tanto a los viandantes como al mismo operador.

·Mantenga las manos, cara y pies a una distancia prudencial de todas las piezas rotativas. No toque ni intente detener el impulsor mientras esté en movimiento.

·Nunca utilice esta herramienta para esparcir productos químicos, fertilizantes u otras sustancias que puedan contener sustancias tóxicas.

MIENTRAS MANEJE LA HERRAMIENTAS A MODO “SOPLADOR”

·Nunca dirija el Soplador hacia las personas o animales o hacia una ventana. Al retirar la suciedad con el soplador hágalo siempre alejado de las personas, animales, hierba y objetos sólidos como árboles, automóviles, paredes, etc..

MIENTRAS MANEJE LA HERRAMIENTA A MODO “ASPIRADOR”

·Evite las situaciones en las que la bolsa de vacío podría prenderse en llamas. No maneje la herramienta cerca de una llama. No aspire cenizas calientes de una hoguera, de una barbacoa, o de matorrales. No aspire cigarros o cigarrillos desechados a menos que hayan sido bien apagados y estén ya fríos.

·Esta máquina ha sido diseñada para recoger material seco como hojas, hierba, ramas pequeñas y trozos de papel. No intente aspirar materiales mojados o húmedos ya que dañaría la herramienta. A fin de evitar que el impulsor se rompa, no aspire metal ni cristales rotos, etc.

OTROS AVISOS DE SEGURIDAD

·Deje que el motor se enfríe antes de guardar o transportar la herramienta. Asegúrese que la unidad esté totalmente sujeta al transportarla.

·Guarde la herramienta en una zona seca y que no esté al alcance de los niños.

·Nunca moje o lance chorros de agua o de cualquier otro líquido hacia la herramienta.

Mantenga las asas secas y limpias. Una vez haya utilizado la herramienta, límpiela. Ver apartado de Limpieza y Almacenaje en el manual de instrucciones.

GUARDE LAS INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD PARA UN MANEJO SEGURO DE LA MÁQUINA

SÍMBOLOS DE SEGURIDAD INTERNACIONALES

En este manual de instrucciones se describen los símbolos internacionales de seguridad y los pictogramas que pueden aparecer en este producto. Lea este manual en el que encontrará información sobre seguridad, ensamblaje, manejo, mantenimiento y reparación.

SÍMBOLO SIGNIFICADO

·SÍMBOLO DE ALERTA DE SEGURIDAD

Indica peligro, advertencia o precaución. Puede utilizarse junto a otros símbolos o pictogramas.

·AVISO-LEA EL MANUAL DEL OPERADOR

Lea el manual del operador y siga todas las advertencias e instrucciones de seguridad. Su caso omiso puede provocar que el operador o los viandantes sufran lesiones graves.

·PROTEJA SUS OJOS Y SUS OÍDOS

AVISO: Los objetos volátiles y el ruido estrepitoso pueden causar lesiones oculares o pérdida auditiva. Utilice protección ocular.

Utilice protección ocular y auricular cuando maneje este instrumento.

·MANTENGA A LOS VIANDANTES LEJOS DE LA ZONA DE TRABAJO

AVISO: Mantenga a los viandantes, especialmente a los niños y animales de compañía a una distancia mínima de 15 metros de la zona de trabajo.

·CEBADOR

Oprima lentamente el cebador 10 veces.

·GASOLINA SIN PLOMO

Utilice siempre gasolina sin plomo limpia.

·ACEITE

Consulte el tipo de aceite adecuado en el manual del operario.

·LOS OBJETOS VOLÁTILES PUEDEN CAUSAR GRAVES LESIONES

AVISO: Mantenga despejadas las salidas del soplador. No ponga la máquina en funcionamiento a menos que las protecciones estén bien colocadas.

NORMAS PARA UN MANEJO SEGURO

SÍMBOLO **SIGNIFICADO**

. INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

ON / START / RUN (ENCENDIDO / INICIO / EN FUNCIONAMIENTO)

. INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

OFF OR STOP (APAGADO O STOP)

. AVISO: SUPERFICIE CALIENTE

No toque el silenciador o el cilindro caliente ya que podría quemarse. Estas piezas pueden alcanzar temperaturas muy elevadas cuando la máquina está en funcionamiento. Al apagar la máquina estas piezas siguen calientes durante un breve periodo de tiempo.

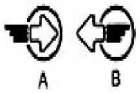
. CONTROL DEL OBTURADOR

A. Posición del obturador **COMPLETO**
B. Posición del obturador **PARCIAL**.
C. **EN FUNCIONAMIENTO**

. SOPLADORES Y SOPLADORES/ASPIRADORES GIRATORIOS

LAS CUCHILLAS PUEDEN CAUSAR LESIONES GRAVES

AVISO: Pare el motor y permita que el impulsor se detenga antes de instalar la bolsa o antes de limpiar la herramienta o realizar cualquier tarea de mantenimiento.



. PALANCA PARA PASAR DEL MODO SOPLADOR AL MODO ASPIRADOR

A. Modo aspirador
B. Modo soplador

. CONTROL DEL ACELERADOR

Indica velocidad ALTA o RÁPIDA

. CONTROL DEL ACELERADOR

Indica velocidad BAJA o LENTA

NORMAS PARA UN MANEJO SEGURO

FAMILIARÍCESE CON SU MÁQUINA

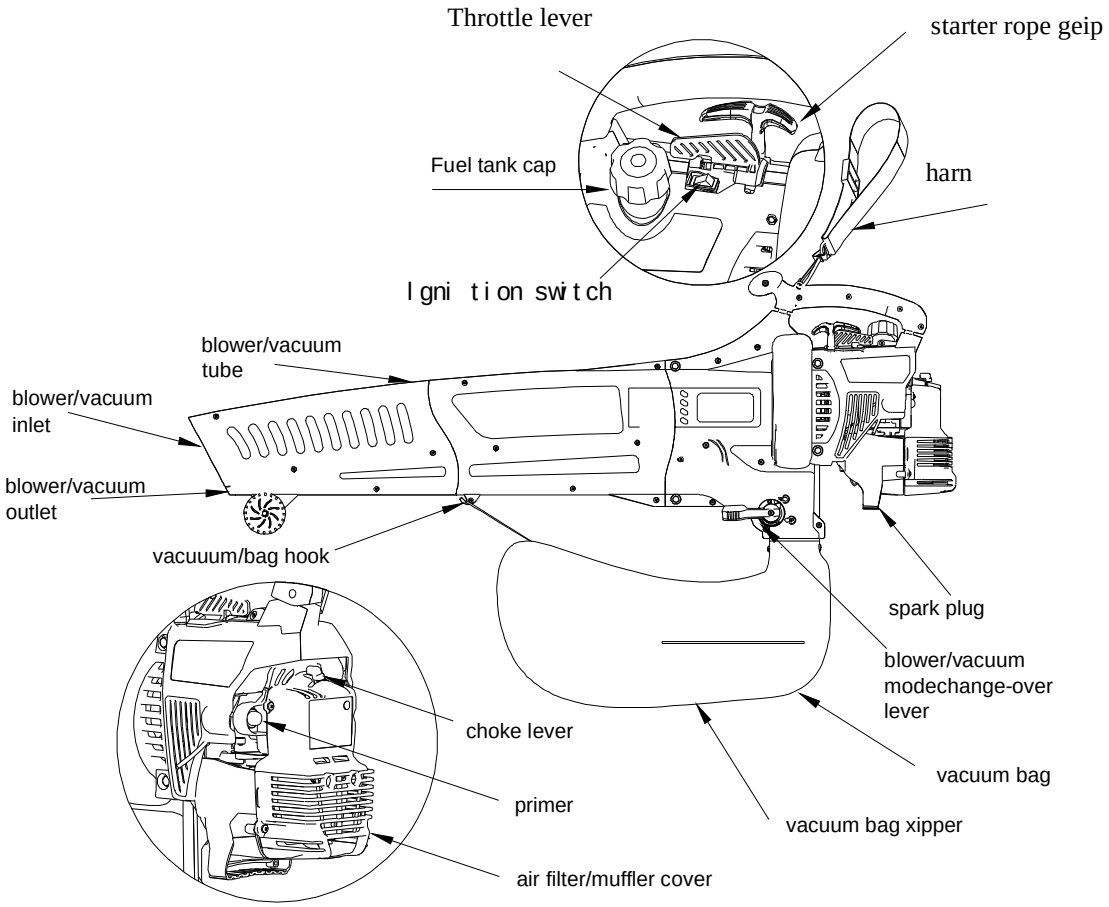
APLICACIÓN

Modo soplador

· Para la limpieza de jardines, garajes, caminos de entrada, porches, patios, alrededor de cercas, etc.

Modo aspirador

* Para recoger hojas, sustancias ligeras, etc..



Throttle lever – Palanca de aceleración — Starter rope grip – Agarre cuerda de arranque

Harn – Soporte de hombro / arnés — spark plug – bujía

Blower/vacuum modechange-over lever – Palanca para pasar del modo soplador a aspirador

Vacuum bag – bolsa de vacío — vacuum bag zipper – cremallera bolsa de vacío

Air filter / muffler cover – filtro de aire / cubierta del silenciador

Primer – Cebador — Choke lever – palanca obturador

Vacuum/bag hook – gancho bolsa de vacío — Blower / vacuum oulet – salida soplador/aspirador

Blower / vacuum inlet – Entrada soplador/aspirador

Blower / vacuum tube – tubo soplador / aspirador

Fuel tank cap – Tapa del depósito de combustible — Ignition switch – Interruptor de encendido

INSTRUCCIONES DE ENSAMBLAJE

COLOCACIÓN Y RETIRADA DEL TUBO ASPIRADOR/SOPLADOR

Colocación

NOTA: El tubo aspirador/soplador viene suelto. Debe instalarse de forma segura y de fácil manejo para el operario.

1. Retire los tornillos y tuercas del paquete de hardware.
2. Introduzca el tubo aspirador/soplador en la apertura de la cubierta del motor de manera que los orificios del tubo aspirador/soldador estén alineados con los orificios de las tuercas en la cubierta (Fig. 1)
3. Introduzca los dos tornillos de cabeza ranurada T20 de 8-32 ×3/4" en el lateral derecho de la cubierta y las dos tuercas en el lateral izquierdo de la cubierta del motor (Fig. 2).
4. Ajuste los tornillos pero no demasiado.
5. Instale los dos tornillos de chapa de cabeza ranurada T20 restantes en los orificios en cada uno de los lados de los orificios de la cubierta (Fig.2). Ajústelos pero no demasiado.

INSTRUCCIONES DE ENSAMBLAJE

Retirada

AVISO: Pare el motor y permita que el impulsor se detenga antes de colocar o retirar los tubos.

1. Conecte los dos tubos.
2. Coloque los dos tornillos a ambos lados del tubo de manera que un tubo se sostenga con el otro tubo. (Fig. 1)
3. Retire los dos tornillos de cabeza ranurada de ambos lados del lateral de la cubierta.
4. Retire los dos tornillos y tuercas que unen el tubo aspirador/soplador a la cubierta (Fig. 2).
5. Retire el tubo aspirador/soplador de la cubierta del motor.
6. Retire el tubo aspirador/soplador antes de ser utilizado.

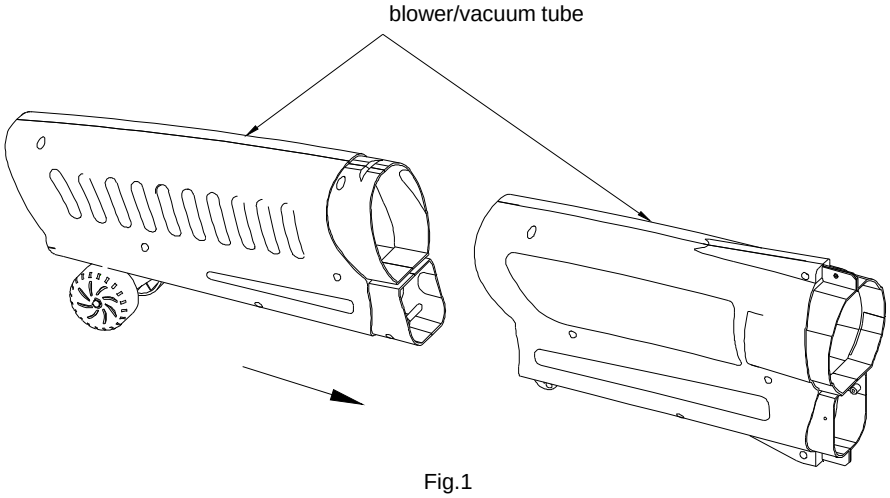
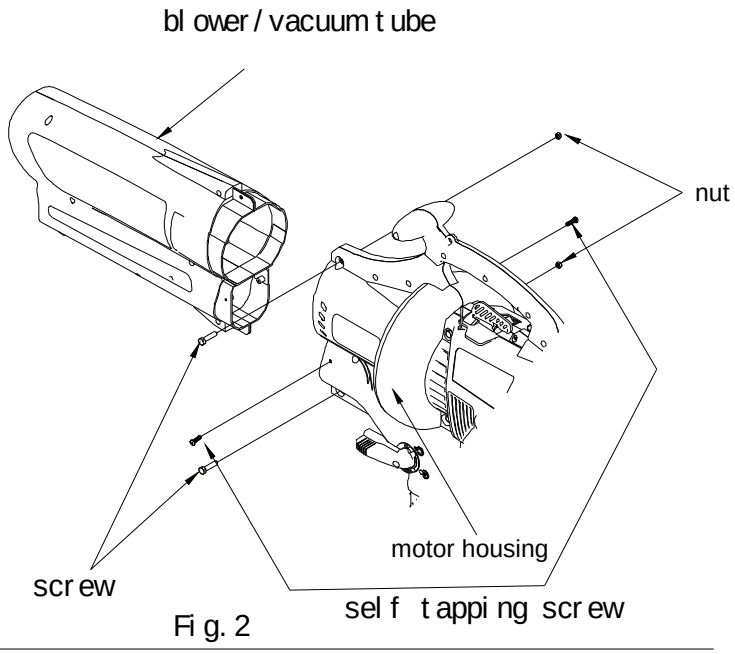


Fig.1



Fi g. 2

Blower/vacuum tube – Tubo aspirador/soplador
Screw – Tornillo
Self tapping screw - Tornillo de chapa de cabeza ranurada
Nut – Tuerca
Motor housing – Cubierta del motor

COLOCACIÓN Y RETIRADA DE LA BOLSA DE VACÍO

Colocación

1. Fije la bolsa de vacío a su gancho que se encuentra en el tubo aspirador/soplador (Fig. 4).

2. Deslice el tubo de la bolsa de vacío por encima del tubo de escape de residuos que se encuentra en la cubierta del motor. Presiónela hasta que los pestillos que se encuentran a ambos lados encajen asegurando así la bolsa a la unidad (Fig. 5).

Retirada

1. Utilice los dos tornillos de ambos lados para sostener la bolsa de vacío y la cubierta del motor.

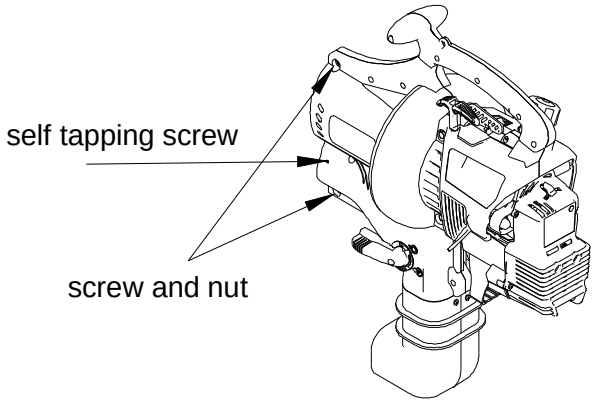


Fig.3

Self tapping screw – Tornilllo de chapa de cabeza ranurada Screw and nut – Tornillo y tuerca

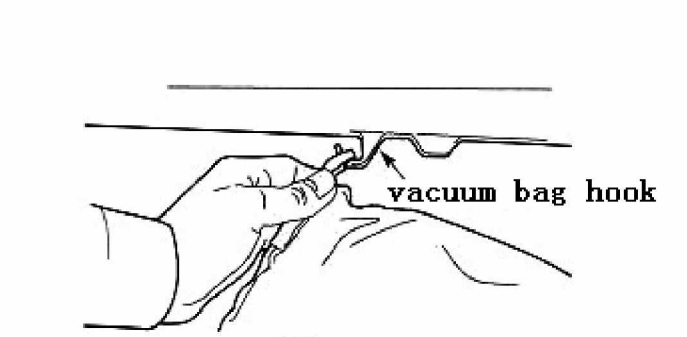


fig. 4

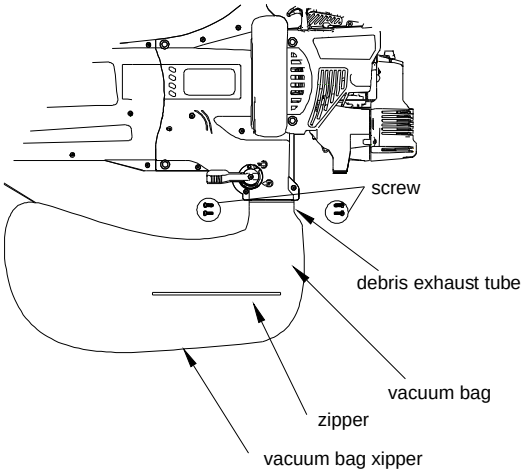


Fig.5

Vacuum bag hook – Gancho bolsa de vacío
Screw – Tornillo
Debris exhaust tube – Tubo de escape de residuos
Vacuum bag – Bolsa de vacío
Zipper – Cremallera
Vacuum bag zipper – Cremallera de la bolsa de vacío

INSTRUCCIONES DE ENSAMBLAJE

INSTALACIÓN Y AJUSTE DEL SOPORTE DE HOMBRO O ARNÉS

NOTA: Antes de poner en marcha la herramienta, ajuste el arnés (pero no lo sujete al soporte elevador).

1. Haga pasar la correa por el centro de la hebilla.
2. Tire de la correa de manera que pase por encima de la barra transversal y por debajo de la ranura de la hebilla (Fig. 6).
3. Extienda completamente el arnés.

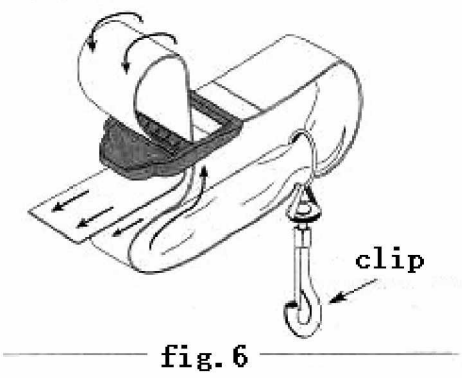


fig. 6

Clip - Clip

4. Una el clip metálico del arnés al soporte que se encuentra en la parte superior de la palanca (Fig 7).

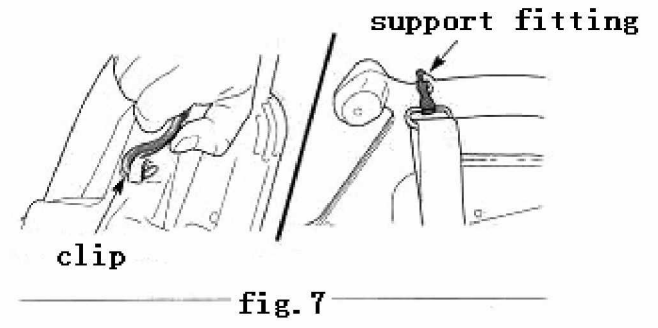


fig. 7

Support fitting - Soporte

5. Haga pasar el arnés por su cabeza y colóqueselo encima de su hombro (Fig. 8).

fig. 8

6. En posición de manejo (Fig. 8) ajuste la longitud de arnés a su medida.

* Alargue el arnés tirando de la correa y alzando el extremo de la hebilla (Fig. 9).

* Acorte el arnés recogiendo la correa a través de la hebilla mientras la sostiene (Fig. 9).

fig. 9

INFORMACIÓN RELACIONADA CON EL ACEITE Y EL COMBUSTIBLE

Las razones principales para que esta herramienta no funcione adecuadamente son el uso de mezcla inadecuada de combustible y/o el uso de combustible impuro. Utilice combustible limpio y fresco y siga detenidamente las instrucciones para conseguir una mezcla adecuada de combustible/aceite.

TIPO DE ACEITE RECOMENDADO

Utilice aceite sintético de alta calidad preparado para ser utilizado con motores de dos tiempos refrigerados por aire.

TIPO DE COMBUSTIBLE RECOMENDADO

Utilice siempre combustible (gasolina) sin plomo, fresco y limpio que no haya sido almacenado durante más de 60 días.

> **AVISO:** El combustible (gasolina) es muy inflamable y el vapor que desprende puede explotar y encenderse en llama. Detenga siempre el motor y deje que se enfríe antes de llenar el depósito de combustible. No fume mientras esté llenando el depósito. Manténgase lejos de las zonas donde puedan haber llamas o producirse chispas.

INSTRUCCIONES PARA LA MEZCLA DE ACEITE Y COMBUSTIBLE

Mezcle cuidadosamente en un bidón para gasolina (30:1=3.3%) 5 litros de gasolina sin plomo con 167 m. de aceite sintético para motores de 2 tiempos. No haga la mezcla directamente en el motor.

INSTRUCCIONES PARA LA PUESTA EN MARCHA Y PARADA

INSTRUCCIONES PARA LA PUESTA EN MARCHA

Mezcle la gasolina con el aceite. Llene el depósito del combustible con la mezcla de combustible/aceite. Ver instrucciones para la mezcla de aceite y combustible.

> **AVISO:** Para evitar lesiones personales graves, siempre retire la bolsa de vacío antes de llenar el depósito. La bolsa podría prenderse si estuviera empapada de gasolina.

NOTA: Lleve el arnés puesto y ajustado.

NOTA: La posición rápida es hacia la derecha. La palanca de aceleración permanecerá en posición hasta que la mueva.

NOTA: Ajuste la palanca a modo soplador para evitar que la bolsa de vacío se llene mientras pone el motor en marcha.

NOTA: El interruptor de encendido es un conmutador de acción momentánea que siempre se encuentra en la posición ON (1) (Fig. 10).

1 Mueva la palanca para pasar del modo soplador al modo aspirador hacia la posición más elevada. (Modo Soplador). Ver “Manejo a modo Soplador”.

2 Pulse firmemente el cebador y suéltelo lentamente 10 veces. Notará el combustible y será visible en el cebador (Fig. 11). Siga pulsando el cebador hasta que entre gasolina.

3 Gire la palanca del obturador hacia la posición A (Fig 11).

4 Con la herramienta en el suelo, mueva la palanca de aceleración hacia la posición “rápida” (Fig 10).

5 Tire enérgicamente del cordón de arranque (Fig 12). Continúe tirando (de 2 a 5 tirones).

6 Gire la palanca del obturador hacia la posición B (Fig11).

7 Tire enérgicamente del cordón de arranque de 1 a 3 veces para que el motor arranque (Fig 12).

8 Si el motor no arranca, repita del paso 3 al 8.

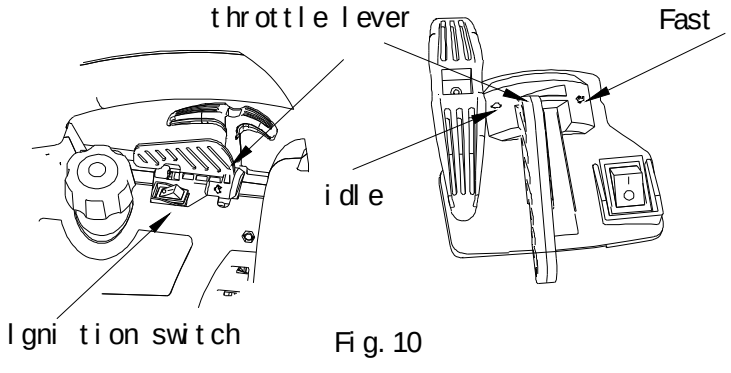


Fig. 10

Throttle lever – Palanca de aceleración

Ignition switch – Interruptor de encendido

Fast - Rápido

Idle - Parada

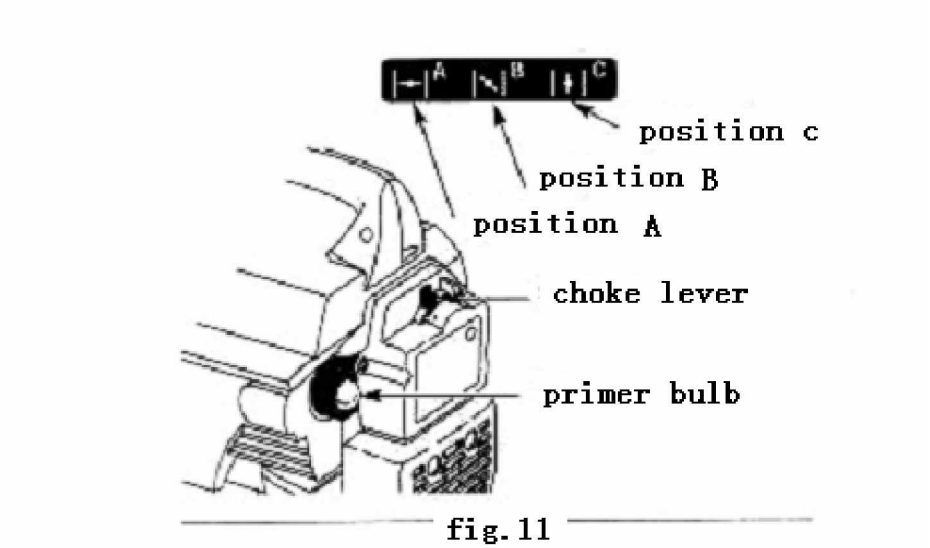


fig. 11

Position – Posición
Choke lever – Palanca del obturador
Primer bulb – Cebador

9 Deje que el motor se caliente de 5 a 10 segundos. Coloque la palanca del obturador hacia la posición C (Fig 11).

10 Colóquese en la posición correcta de operación.

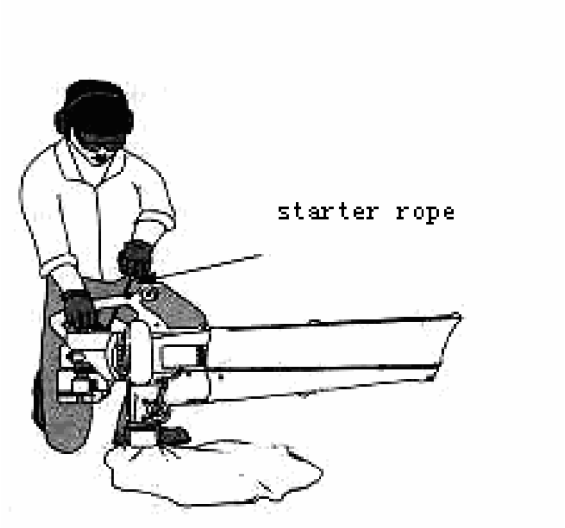
NOTA: Si el motor se ahoga mientras intenta ponerlo en marcha, mueva la palanca del obturador hacia la posición C y la palanca de aceleración hacia la posición rápida (Fig 10). Tire enérgicamente del cordón de arranque. El motor debería ponerse en marcha después de 3 a 8 tirones.

NOTA: Raramente el motor se ahogará cuando ponga en marcha el motor caliente. Mueva la palanca de aceleración hacia la posición rápida (Fig 10) y ponga en marcha el motor con la palanca del obturador en la posición B (Fig 11).

INSTRUCCIONES PARA LA PARADA

Mueva la palanca de aceleración hacia la posición de parada () (Fig 10). Deje que el motor se enfríe al ralentí.

Pulse y mantenga el interruptor de inicio en la posición STOP hasta que el motor se haya parado completamente. (Fig 10).



Starter rope – Cordón de arranque

INSTRUCCIONES DE MANEJO

CÓMO SOSTENER EL SOPLADOR/ASPIRADOR

Antes de poner la herramienta en marcha, colóquese en posición de operación (Fig 13). Compruebe que:

· El operario lleva la ropa de trabajo adecuada. Es decir, botas, gafas de protección o protección ocular, protección auditiva, guantes, pantalones largos y camisa de manga larga.

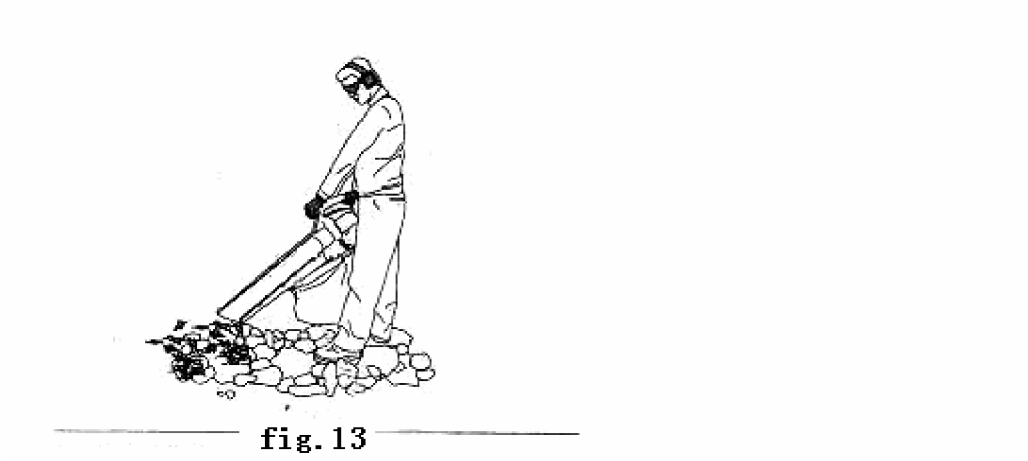


fig.13

CONSEJOS DE MANEJO

· Asegúrese que la bolsa de vacío esté bien cerrada con cremallera antes de poner la máquina en funcionamiento.

· Asegúrese que la máquina no esté orientada hacia ninguna persona antes de ponerla en funcionamiento.

· Asegúrese de que esté en buenas condiciones y que los tubos y las protecciones estén en su lugar.

· Maneje siempre la herramienta con ambas manos. Agárrese bien tanto a la palanca o asa frontal

como a la trasera.

• Para reducir el riesgo de pérdida autidiva asociada con el nivel de ruido, es preciso utilizar algún tipo de protección auditiva.

• Vigile que en la zona de trabajo no haya niños, animales de compañía, ventanas abierta o coches recién lavados.

• Una vez utilizada la máquina límpiela y deposite los residuos en cubos de basura.

MANEJO A MODO "SOPLADOR"

Ponga el motor en marcha. Ver instrucciones "Puesta en marcha/Parada"

Mueva la palanca para pasar del modo soplador al modo aspirador hacia la posición más elevada (Modo Soplador) (Fig. 14).

NOTA: Nunca utilice la herramienta si la palanca se encuentra entre ambas posiciones.

Haga pasar el arnés por su cabeza, colóqueselo encima de su hombro y ajústelo bien. Ver apartado "Ajuste del arnés"

Sostenga el soplador tal como se muestra en las figuras 15, 16 y 17. Con la boquilla unos centímetros por encima del suelo, barra de un lado para el otro. Avance lentamente manteniendo la suciedad acumulada por delante de usted.

Es mejor realizar el soplado seco a una velocidad baja. Se recomienda utilizar una velocidad más elevada cuando los escombros sean más pesados.

Utilice el soplador para las zonas con árboles, arbustos, parterres y zonas difíciles de limpiar (Fig. 15).

Utilice el soplador alrededor de los edificios o para tareas de limpieza normales. (Fig 16)

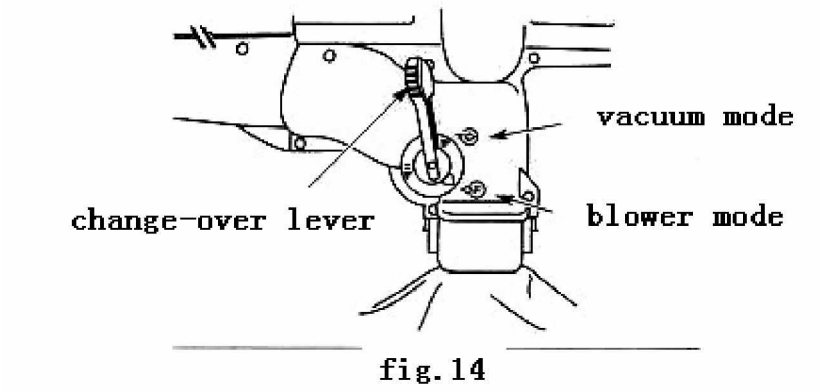


fig. 14

Change-over lever – Palanca para cambiar del modo soplador al modo aspirador

Vacuum mode – Modo aspirador

Blower mode – Modo soplador

fig. 15

fig. 16

INSTRUCCIONES DE MANEJO

Utilice el soplador para paredes, zonas elevadas y pantallas (Fig 17).

fig. 17

MANEJO A MODO ASPIRADOR

1. Ponga el motor en marcha. Ver instrucciones “Puesta en marcha/Parada”.
2. Mueva la palanca para pasar del modo soplador al modo aspirador hacia la posición más baja (Modo aspirador) (Fig. 18).

NOTA: Nunca utilice la herramienta si la palanca se encuentra entre ambas posiciones.

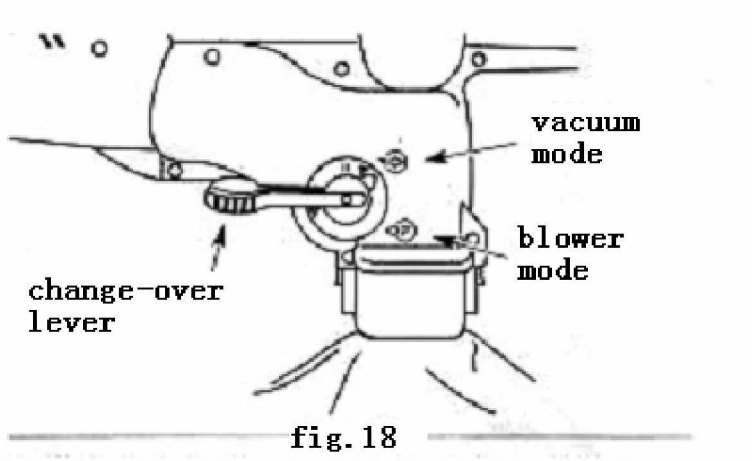


fig. 18

3. Haga pasar el arnés por su cabeza, colóqueselo encima de su hombro y ajústelo bien. Ver apartado “Ajuste del arnés”.

Sostenga el aspirador inclinando ligeramente el tubo soplador/aspirador y haga un amplio movimiento de barrido para recoger los escombros ligeros (Fig.19). Las hojas y ramas pequeñas serán recogidas por la bolsa de vacío y al pasar por el cárter del ventilador serán trituradas de manera que la bolsa pueda acoger más suciedad.

fig. 19

DESATASCO DE UN TUBO/ROTOR BLOQUEADO

El interruptor de inicio debe estar en posición OFF (Fig 10). Espere a que el rotor se detenga.

1. Desconecte el cable de la bujía para evitar que la herramienta se ponga en marcha.
2. Retire el tubo soplador/aspirador y la bolsa de vacío.
3. Retire con cuidado cualquier material que bloquee el tubo o el rotor. Compruebe las cuchillas para

asegurarse de que no estén dañadas. Con la mano haga girar las cuchillas para comprobar que no existe ningún elemento que las bloquee.

4. Vuelva a colocar la bolsa de vacío y el tubo soplador/aspirador.
5. Vuelva a conectar el cable de la bujía.

VACIADO DE LA BOLSA DE VACÍO

1. Mientras presiona el pestillo a ambos lados del tubo de la bolsa de vacío, retire la bolsa de vacío de la unidad (Fig 20).
2. Desenganche la bolsa de vacío de su gancho.

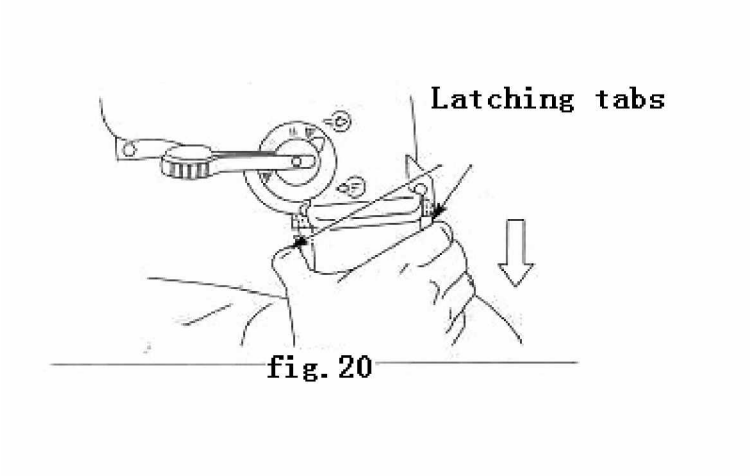


fig. 20

Latching tabs - Pestillos

3. Abra la cremallera y vacíe el contenido en una bolsa o en un contenedor de basura.
4. Una vez vaciada la bolsa, gírela al revés y sacúdela para que no queden restos de suciedad o polvo.
5. Vuelva a cerrar la cremallera y coloque de nuevo la bolsa de vacío.

MANTENIMIENTO E INSTRUCCIONES DE REPARACIÓN

MANTENIIMIENTO DEL FILTRO DE AIRE

Extracción de la tapa del filtro de aire /silenciador

1. Coloque la palanca del obturador en la posición 3.

NOTA: La palanca del obturador debe estar en posición 3 (Fig 21) para poder sacar la tapa del filtro de aire/ silenciador.

2. Retire los 4 tornillos que sujetan la tapa del filtro de aire/silenciador (Fig. 21). Utilice un destornillador pequeño de punta plana o un destornillador punta torx T-20.
3. Retire la cubierta del motor sin forzarla.

Limpieza del filtro de aire

Limpie y lubrique el filtro de aire después de cada 10 horas de operatividad. Es una pieza importante y debe seguir el mantenimiento adecuado. El mantenimiento inadecuado del filtro de aire anularía la garantía.

1.Retire la tapa del filtro de aire/silenciador. Ver **Extracción de la tapa del filtro de aire/silenciador**

2.Retire el filtro de aire por detrás de la tapa del filtro de aire/silenciador (Fig. 22).

3.Lave el filtro de aire con detergente y agua (Fig 23). Aclare el filtro minuciosamente. Escurra el exceso de agua. Déjelo secar bien.

4.Aplique aceite limpio para cubrir el filtro ligeramente (Fig. 24).

5.Elimine el exceso de aceite del filtro. (Fig. 25).

6.Cambie el filtro de aire de la cubierta del filtro de aire/silenciador (Fig. 22).

NOTA: El manejo de la máquina sin el filtro de aire ni la tapa del filtro de aire/silenciador ANULARÁ la garantía.

Instalación de la tapa del filtro de aire/silenciador

1. Coloque la tapa del filtro de aire/silenciador por detrás del carburador y del silenciador.

NOTA: La palanca del obturador debe encontrarse en posición 3 (Fig 21) para poder instalar la tapa del filtro de aire/silenciador.

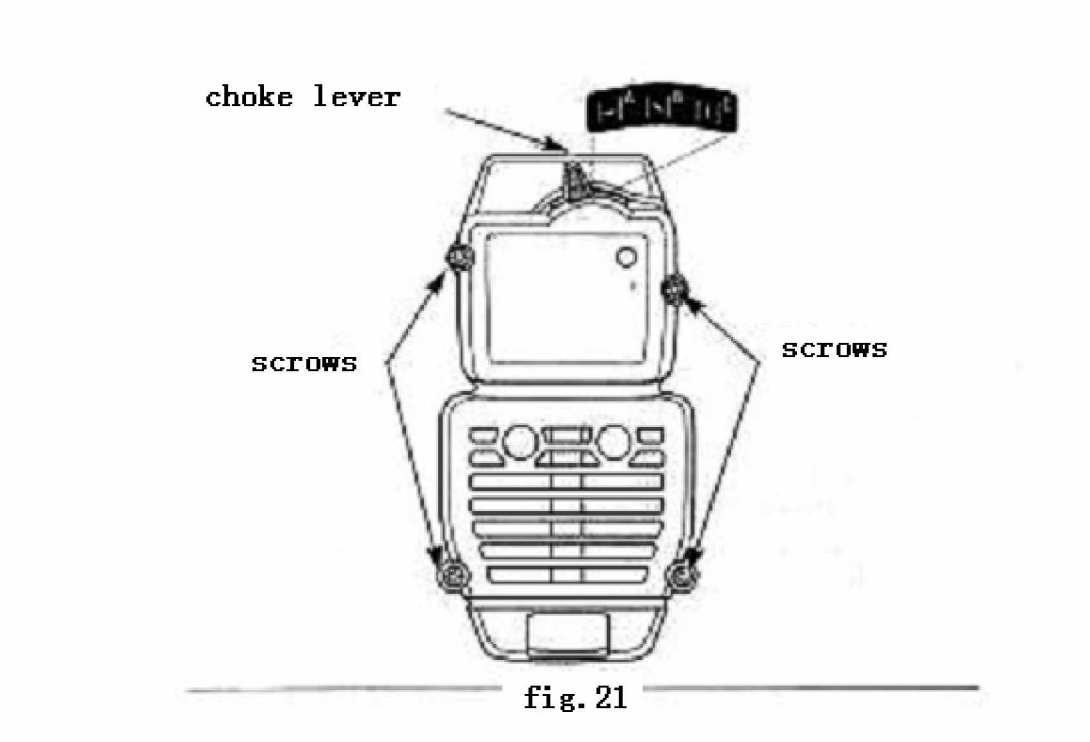


fig. 21

Choke lever – Palanca del obturador Screws - Tornillos

- Introduzca los cuatro tornillos (4) en los orificios de la tapa del filtro de aire/silenciador (Fig 21) y ajústelos pero no demasiado. Utilice un destornillador pequeño de punta plana T-20. No los fuerce.

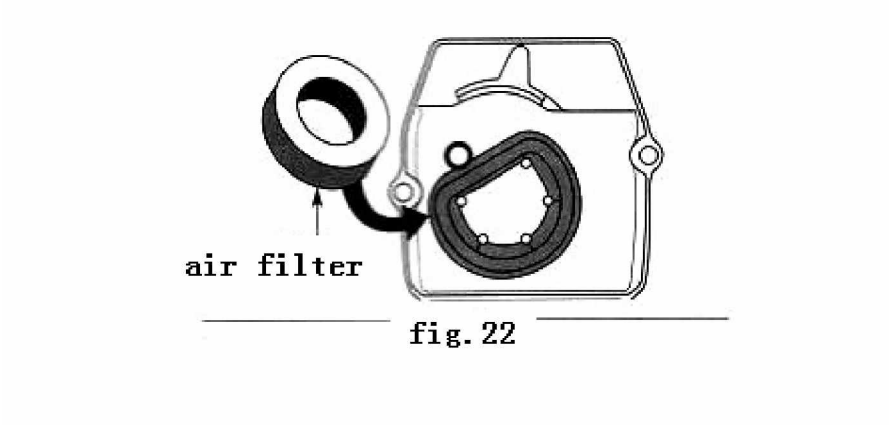


fig. 22

air filter – Filtro del aire

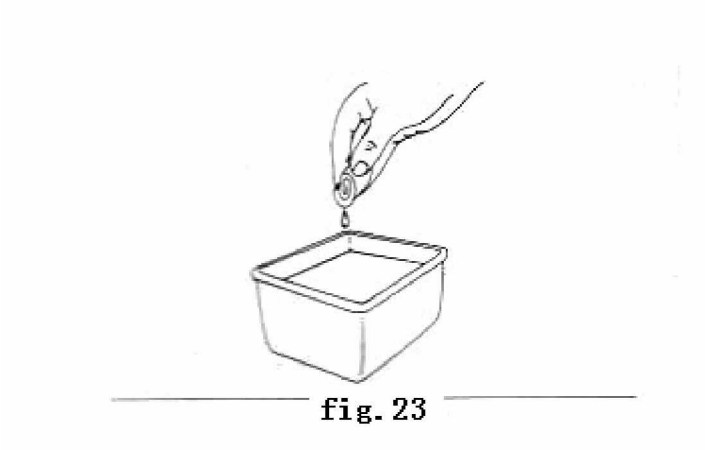


fig. 23

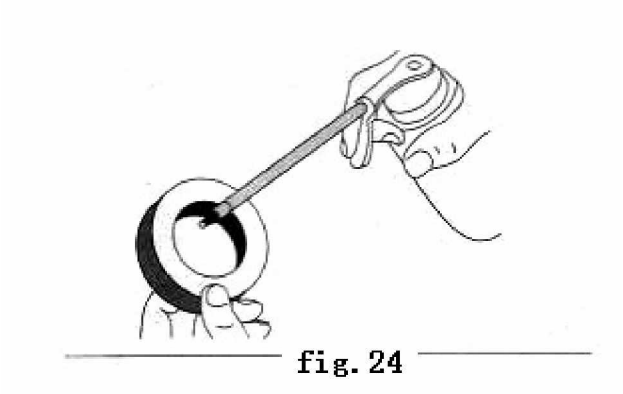


fig. 24

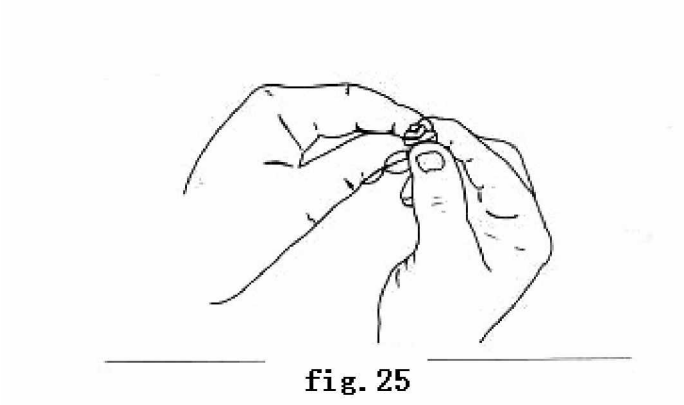


fig. 25

MANTENIMIENTO E INSTRUCCIONES DE REPARACIÓN

CAMBIO DE LA BUJÍA

Utilice una bujía Champion RDJ7Y (o equivalente). El espacio vacío es de 0,5 mm. Retire la bujía cada 50 horas de funcionamiento y compruebe su estado.

1. Pare el motor y déjelo enfriar. Agarre firmemente el cable de la bujía y quite la cubierta de la bujía.
2. Limpie la suciedad acumulada alrededor de la bujía. Saque la bujía del cilindro girándolola 5/8 pulgadas en sentido contrario a las agujas del reloj.

3. Sustituya la bujía sucia o rota. Establezca el espacio vacío a 0,5 mm utilizando un calibrador de bujías (Fig. 26).
4. Instale la nueva bujía en la cabeza del cilindro. Ajústelo haciendo girar el encaje 5/8 pulgadas en el sentido de las agujas del reloj hasta que esté bien ajustado. Si utiliza una llave dinamométrica el par de torsión debe ser de 12.3-13.5 N.m

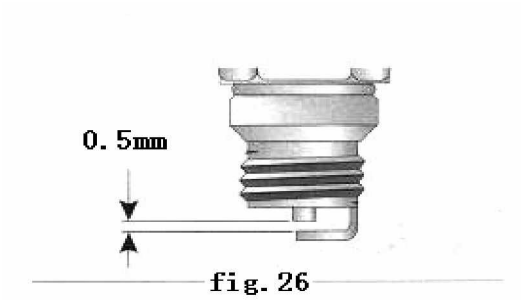


fig. 26

No lo ajuste demasiado.

LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO

LIMPIEZA DE LA HERRAMIENTA

Utilice un cepillo pequeño para limpiar el exterior de la unidad y para mantener limpios los respiraderos.

LIMPIEZA DE LA BOLSA DE VACÍO

1. Vacíe la bolsa tras cada uso para evitar que se obstruya o se deteriore el flujo de aire, lo que reduciría las prestaciones del aspirador.
2. Cuando limpie la bolsa protéjase los ojos y utilice una máscara antipolvo respiratoria. Una vez vaciada la bolsa, gírela al revés y sacúdala para que no queden restos de suciedad o polvo.
3. Lave la bolsa una vez al año o con mayor frecuencia si fuese necesario.

a. Quite la bolsa **b.** Gírela al revés **c.** Colgar **d.** Limpiar con una manguera **e.** Colgarla para que se seque **f.** Volver a girar la bolsa y colocarla de nuevo.

ALMACENAMIENTO

- Deje que el motor se enfríe antes de guardar la máquina.
- Guarde la máquina en lugar bien cerrado para evitar su uso no autorizado y para que no se estropee.
- Guarde la unidad en una zona seca y bien ventilada.
- Guarde la unidad fuera del alcance de los niños.

ALMACENAMIENTO A LARGO PLAZO

Si debe almacenarla durante un largo periodo de tiempo:

1. Vacíe todo el combustible del depósito de combustible. No utilice combustible que haya sido almacenado durante más de 60 días. Deshágase del combustible utilizado de acuerdo con las disposiciones locales.
2. Encienda el motor y déjelo en marcha hasta que se pare. Ello le asegurará que todo el combustible que se encuentra en el carburador se ha consumido.
3. Deje enfriar el motor. Retire la bujía e introduzca en el cilindro 30 ml de aceite de motor de alta calidad. Tire despacio de la cuerda de arranque para que el aceite se esparza. Vuelva a colocar la bujía.

NOTA: Retire la bujía y vacíe todo el aceite del cilindro antes de volver a utilizar el soplador/aspirador.

4. Limpie minuciosamente la unidad y compruebe que no exista ninguna pieza suelta o dañada. Repare o sustituya las piezas deterioradas y ajuste los tornillos, pernos y tuercas. La unidad está ya lista para su almacenamiento.

TRANSPORTE

- **Deje que el motor se enfríe antes de ser transportado.**
- **Asegure la unidad durante el trayecto.**
- **Antes de transportar la unidad vacíe el depósito de combustible.**
- **Ajuste la tapa del depósito antes de transportar la unidad.**

LOCALIZACIÓN Y RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

EL MOTOR NO ARRANCA

CAUSA	SOLUCIÓN
El depósito de combustible está vacío	Llene el depósito de combustible
No oprimió el cebador lo suficiente	Oprima lentamente el cebador 10 veces
El motor se ha ahogado	Siga el procedimiento de arranque con la palanca del obturador en posición B
Mezcla de combustible inadecuada	Vacíe el depósito del combustible / Añada una mezcla de combustible fresca
La bujía está sucia	Cambie o limpie la bujía.

EL MOTOR NO DESACELERA

CAUSA	SOLUCIÓN
El filtro de aire está bloqueado	Cambie o limpie el filtro de aire
Mezcla de combustible inadecuada	Vacíe el depósito de combustible / Añada una mezcla fresca de combustible
Ajuste inadecuado del carburador	Contacte con su proveedor para que le ajuste el carburador

EL MOTOR NO ACELERA

CAUSA	SOLUCIÓN
Mezcla de combustible inadecuada	Vacíe el depósito de combustible / Añada una mezcla fresca de combustible
Ajuste inadecuado del carburador	Contacte con su proveedor para que le ajuste el carburador

AL MOTOR LE FALTA POTENCIA Y SE CALA CUANDO NO TIENE CARGA

CAUSA	SOLUCIÓN
Mezcla de combustible inadecuada	Vacíe el depósito de combustible / Añada una mezcla fresca de combustible
Ajuste inadecuado del carburador	Contacte con su proveedor para que le ajuste el carburador

LA UNIDAD NI SOPLA NI ASPIRA

CAUSA	SOLUCIÓN
La bolsa está llena	Vacíe la bolsa. Ver “Vaciado de la Bolsa de vacío”
El tubo está bloqueado	Desbloquee el tubo. Ver “Desatasco de un tubo/impulsor bloqueado”
El impulsor está bloqueado	Desbloquee el tubo. Ver “Desatasco de un tubo/impulsor bloqueado”
El impulsor está dañado	Lleve la unidad a su proveedor.

ESPECIFICACIONES

MOTOR

Tipo de Motor	2 tiempos – refrigerados por aire
Cilindrada	31.4cm³
Rendimiento máximo del motor según la Norma ISO 8893	1 kw
RPM/ Máxima.	7500/min
RPM /mín.	3000/min
Tipo de encendido	Electrónico
Interruptor de encendido	Conmutador oscilante instantáneo
Abertura de la bujía	0.5mm
Cociente Combustible/Aceite	25:1
Carburador	Diafragma – todas las posiciones
Motor de arranque	Auto envolvente
Capacidad depósito del combustible	450ml
Peso (sin combustible)	6.4kg

Los siguientes valores se refieren a la unidad a modo “Soplador”

Nivel de vibración	5.41m/s²
Nivel de presión del ruido	76.0L dB(A)
Nivel de potencia del ruido	96.0 L dB(A)